

RFP 번호	항공혁신3-2	공모유형	지정공모
사업명	신규프로젝트 탐색연구		
과제명	AAM 실증 지원을 위한 버티포트 개념설계		
담당부서	항공혁신임무설계프로그램	담당관	이호섭 연구원
지원 대상			
주관기관: <input type="checkbox"/> 산업체 <input type="checkbox"/> 대학 <input type="checkbox"/> 연구소 <input type="checkbox"/> 기타 비영리법인 <input checked="" type="checkbox"/> 제한없음			
연구 목표			
<input type="radio"/> 우주항공청 신청사 인근 버티포트 확보를 위한 입지 조건 및 공역 타당성 검증과, 남해안권 AAM 생태계 연계를 위한 운용개념 (ConOps) 수립			
배경 및 필요성			
<input type="radio"/> (미래 항공교통(AAM) 상용화 선도) 대한민국 항공우주 정책 컨트롤타워인 우주항공청에 걸맞은 미래형 교통 인프라 선제적 확보 - (AAM 실증 테스트베드 연계) 관계부처 및 지자체가 추진 중인 '남해안권 AAM 관광·실증 사업'과 연계한, 신청사 거점 허브로 활용하기 위한 기반 마련 - (접근성 및 편의성) 국내외 VIP 방문, 해외 항공우주 기관(NASA, EASA 등) 관계자, 산·학·연 전문가의 원활한 이동을 지원하여 지리적 접근성 한계 극복			
연구 범위 및 내용			
<input type="radio"/> 연구수행 세부 항목			
1. 신청사 주변 환경 분석 및 입지 타당성(Feasibility) 검토			
① 입지 조건 분석: 신청사 부지 인근 입지 조건 평가.			
② 공역 및 비행안전성 검토: 사천공항 및 인근 군 공역 관제권과의 간섭 여부 분석, 장애물 제한 표면(OLS) 검토, 기상 및 소음 영향 평가 등			
③ 법·제도적 규제 분석: 국토부 'K-UAM 버티포트 설계 가이드라인' 및 항공안전법, 건축법 등 관련 법령 부합 여부 검토			
2. 버티포트 인프라 기본구상 및 개념설계(안) 도출			
① 인프라 유형 선정: 부지 여건을 고려한 버티포트 형태 제안(지상형, 옥상형 등).			
② 규모 및 시설 제원: 이착륙 패드(TLOF/FATO), 주기장(Stand), 충전 설비 등 필수 시설의 적정 규모 산정.			
③ 신청사 건축 연계성: 우주항공청 신청사 조감도 및 마스터플랜과의 시각적, 동선적, 건축적 조화 방안 제시.			
3. 운용 개념(ConOps) 수립 및 경제성 분석			
① 예상 노선 및 수요 분석: 사천·진주 거점, 김해국제공항, 남해안 주요 실증 거점 간 이동 수요 및 비행 경로(Route) 초안 설계.			
② 운영 모델 제안: 공공 목적(긴급 이동)과 민간 활용(관광, 산학연 비즈니스) 을 아우르는 하이브리드 운영 방안			
③ 경제성(B/C) 및 파급효과 분석: 개략적인 구축 비용(CAPEX) 및 운영 비용(OPEX)산출, 지역 경제 및 항공 산업에 미치는 기대효과 도출			
④ 버티포트 연계시설 검토 및 인프라 소요 도출: 국내(특히 남해안권 등) 산재되어 있는 연구기관, 기업 지자체의 기존 시험시설 및 장비 인프라 현황을 파악하여 실효성 분석 수행			

## 추진 방법

### ○ 추진체계 및 역할 분담

- ① 관련 동향, 인프라 조사, 추진체계, 타당성 도출 등을 위하여 산업계, 학계, 연구기관, 공공기관 등 다양한 분야별 전문가 중심으로 구성

※ 전문가 구성 및 세부 연구 수행내용은 과제 담당 부서와 검토 및 협의를 거쳐 조정 가능

### ○ 연구 방법

- ① **(정책·기술적 목표)** 우주항공청 신청사 버티포트 구축을 위한 최적 입지·공역 타당성 검증과 VIP 및 산·학·연 관계자 수요에 맞춘 운용개념(ConOps) 수립을 통해, 안전하고 실효성 있는 인프라 구축 방안 도출
- ② **(정량·정성적 목표)** 버티포트 입지 여건(장애물, 기상, 소음 등) 및 경제성(B/C) 분석을 통해 구축 타당성을 객관적으로 확보하고, 이를 기반으로 향후 국가 AAM 생태계 및 테스트허브 조성을 위한 중장기 인프라 확보 전략 수립에 참고

- ③ **(기존정책 연계)** 본 연구는 우주항공청, 국토부 등 AAM, K-UAM 관련 정책 및 남해안권 AAM 실증사업 등과 연계하며, 국내외 버티포트 설계가이드라인 및 공공/민간의 이동 수요를 종합적으로 고려하여 작성

※ 연구수행 중 부처/전문기관과 협의를 거쳐, 대내외 환경 변화 등을 고려한 기획 내용 변경 가능

### 1. 연구성과 목표 및 계획 제시 방안

- ① 핵심 연구성과의 월별 목표 및 기획 수준 등 제시

※ 월별 세부 추진전략·일정·투입예산 계획, 개념도 및 핵심성과 계획 제시

- ② 현재 수행 중인 관련 연구개발 성과 및 대형사업과의 구체적인 연계를 통해 결과물을 활용한 사업화 방안을 구체적으로 제시

### 2. 연구 추진 과정 소통 방안

- ① 연구수행, 의견수렴 등 협조체제를 통한 대응

- ② 기획방향, 정의, 범위, 효과 등 이해 제고를 위한 시나리오 작성

※ (예시) 전문 시나리오, 일러스트 등 활용하여 관련 사업화 과정 청사진 제시 및 도식화 작업 등

- ③ 기획 과정 중 착수보고회(협약 후 1개월 이내), 중간검토회의, 기획 현황보고(수시), 최종 보고회의 개최

## 연구 산출물

### ○ 주요 산출물

- ① 최종보고서(아래 내용 포함)

- \* 착수보고서: 계약일로부터 1개월 이내(연구 수행계획, 참여인력, 일정 등)
- \* 중간보고서: 사업 착수 후 4개월 이내(입지 후보지 분석 및 1차 타당성 결과를 포함)
- \* 최종고서 및 요약본: 사업 종료 14일 전까지(개념설계결과, 최종 타당성 분석 결과 포함)
- \* 기타 산출물: 후보지 공역/소음 분석 시뮬레이션 데이터, 신청사 버티포트 개념도 등

- ② 개념도, 연계도, 인포그래픽, 대내외 발표 자료(ppt) 등 관련 작성 자료 일체

※ (유의사항) 연구신청자는 참여기관 수 과다 편성으로 인한 추진체계의 비효율성을 지양하고, 반드시 필수 기관·인원으로만 구성하여 연구의 효율성을 도모할 것

## 기간 및 예산

- 2026년5월 ~ 2027년4월 (12개월)

- 정부출연금 : 90백만원 이내

## 기타

○ 전문가 위원회의 **20% 이상은 업무 관련 전문가\***로 구성하여 제안할 것(권장)

\* 아래 자격 요건 중 1개 이상에 해당하는 전문가

- 1) 항공·공역 분야(필수 포함): UAM/AAM 비행체 운용, 항행안전시설, 공역 설계 및 비행안정성(장애물 제한표면, 소음, 기상 등) 평가 전문가(특히 군 공역/관제 업무 이해도가 높은자)
- 2) 건축·인프라 분야: 버티포트(이착륙장)설계, 공항/터미널 건축, 토목/구조 및 충전 인프라(전력망) 구축 전문가
- 3) 교통·도시계획 분야: 미래항공교통(AAM) 운용 개념(ConOps) 수립, 이동 수요 예측,南海안권 대중 교통 및 광역 교통망 연계 전문가
- 4) 정책·제도 분야: K-UAM 관련 법·제도, 항공보안, 스마트시티 정책 및 사업성(B/C) 분석 전문가

\*\* 제안서 제출 시, 해당 연구원의 학위 수여 증명서 및 경력증명서(또는 국민연금 가입증명서)를 포함할 것